

WINTERSTALLING REGLEMENT:



- 1. De berging van de boten begint op 1 oktober.** De totale bergingstijd is 4-7 weken
 - 2. De uiterste datum van inbreng is 15 oktober.** Wanneer schepen te laat worden ingebracht, kunnen wij hiervoor geen winterstallingplaats meer garanderen.
 - 3. Schepen welke NIET voor de winterstalling bij ons blijven, dienen uiterlijk het weekend van 1 oktober bij ons weggehaald te zijn.**
 - 4. Komt de boot niet in winterstalling, maar blijft deze wel langer in de jachthaven liggen, dan wordt de zomerligplaats met een opvolgende termijn van 1 maand verlengd.** De kosten hiervoor bedragen 150,- per boot. Hiervoor ontvangt u een aparte nota.
Laat ons dit weten per email en zorg dat dit verzoek duidelijk zichtbaar is aan de voorzijde van de boot !
- Wanneer boten opgeborgen zijn omdat niet aan bovenstaande is voldaan, dan worden deze niet meer uit de winterstallingloodsen of van het buitenterrein weggehaald en wordt het verschuldigde winterstallingtarief + eventuele kosten berekend.
- 5. Aan de voorsteven van het schip dient een label te worden bevestigd.** Volledig ingevuld (met een WATERVASTE stift) met ligplaatsnummer, naam schip, naam eigenaar en woonplaats.
 - 6. Reserveringen, afmeldingen, wensen en opdrachten dienen schriftelijk via het onderhoud - of reserveringformulier aan ons te worden gemeld.**
 - 7. Stalling op de kant** Wij gaan ervan uit, dat uw schip in een van de loodsen overwintert. Wanneer het schip evenwel onafgedekt buiten moet worden gestald, dan dient de **RODE sticker op de voorsteven van het schip**, of op het label aan de voorsteven, te worden bevestigd.
- Voor schepen welke zonder label en zonder rode sticker, na 1 oktober nog bij ons liggen, wordt geacht dat deze in de loodsen zullen overwinteren.
- 8. Het hellingen of hijsen voor mee te nemen schepen uitsluitend op zaterdag.**
 - 9. Stalling in de loodsen** De winterstallingkosten in de loods zijn inclusief de hijs -hellingkosten, wal transport, bokken, opstopmateriaal en het schoonspuiten van het onderwater schip met een hogedrukreiniger. Werkzaamheden zoals aftuigen, mast strijken (met of zonder mastenkraan), leegmaken, omvaren, motorverzorging e.d. worden extra tegen uurloon berekend. Dit geldt ook voor stalling op de kant.
 - 10. Sleutels van de motor én van de kettingsloten dienen vóór 1 oktober bij ons te worden afgegeven.** Te laat inleveren van de sleutels kan tot gevolg hebben dat uw schip niet meer in de loods kan overwinteren.
 - 11. Alle schepen buiten op de kant worden in de week van 16 maart 2021 te water gelaten.** Bij vorst kan door Het Anker gekozen worden voor de week van 23 maart. Langer blijven staan kan alleen op verzoek. Hiervoor zijn extra verzet en kraankosten verschuldigd a €175,-.
 - 12. Schepen welke niet in de zomerstalling 2021 blijven, dienen binnen 1 week na het te water laten te worden weggehaald.** Vanaf 15 april wordt € 50,- per week, per boot, in rekening gebracht.
 - 13. Het Hiswa Haven en Werfreglement is onverminderd van toepassing**
 - 14. E-mail.** U krijgt in het voorjaar 2021 per email bericht als uw boot in het water ligt. Zorgt u a.u.b. ervoor dat wij een correct emailadres van u in ons systeem kunnen invoeren.

WINTERVERZORGING

Binnenboord- of buitenboordmotor:



Winterservicebeurt

Het winter klaarmaken van uw binnenboordmotor houdt ondermeer in:

- !) De olie die er gedurende het zomerseizoen heeft ingezetenvangen.
- !) Conservering van de diesel
- !) Speciale aandacht voor de dieselbrandstofpomp en de verstuivers.
- !) Wanneer mogelijk de accu's in de verwarmde werkplaats opslaan waarbij deze aan de druppelaar worden gezet.
- !) Het watersysteem van de motor en boot aftappen en/of van antivries voorzien.

Wanneer u de winterservice van uw bootmotor door ons laat uitvoeren, dan verzoeken wij u dit bijtijds aan te geven.

Wij verzoeken ook al onze cliënten door middel van het reserveringsformulier ons te melden wanneer de motor niet door ons behoeft te worden verzorgd. Dit voorkomt vergissingen.

Als de motor vorig seizoen door ons is verzorgd dan zullen wij conform de Hiswa Voorwaarden dezelfde service ook dit jaar verlenen !

Zomerklaar maken

Het in het voorjaar weer aansluiten van uw binnenboordmotor, van filters en/of andere onderdelen voorzien, is een aparte werkzaamheid waarvoor wij in het voorjaar een rekening sturen.

Alle motoren die wij een winterbeurt geven worden in het voorjaar weer door ons Zomerklaar gemaakt !

De buitenboordmotoren worden in het voorjaar niet door ons aangesloten i.v.m. diefstal gevoeligheid. Op verzoek worden deze in het voorjaar meegegeven.

Wij verzoeken u ons de sleutels vóór 1 oktober bij ons aan te leveren !

Accu's

De elektriciteit wordt tijdens de wintermaanden in de loodsen afgesloten. Accu's welke zich aan boord van schepen bevinden kunnen dan niet meer ter plaatse worden opgeladen.

We kunnen de accu's binnen opslaan en ze gedurende de winter aan de oplader plaatsen.

Het gewicht van de accu + de plaats van de accu kunnen aanleiding voor ons zijn om de accu niet op te slaan. Als dit het geval is dan zullen we dit op de werkbbon aangeven.

Gaskeuring

Het havenreglement van de Hiswa en de brandweer stellen het periodiek onderhoud van gasinstallaties verplicht. Het is dan ook ten zeerste aan te bevelen uw gasinstallatie te laten keuren. Als richtlijn geven brandweer en verzekering een keuring om de twee jaar.

De controle die de medewerkers van Het Anker uitvoeren bestaat uit: deugdelijkheid en dichtheid van de installatie, toetsing aan de ISO norm aan de hand van een uniforme checklist en beoordeling van de gehele installatie en aangesloten apparatuur. Goedgekeurde installaties worden voorzien van een keuringsticker.

! Wanneer door slecht onderhoud een brand of een explosie ontstaat, dan wordt de in gebreke zijnde eigenaar van het betreffende schip of het recreatieobject aansprakelijk gesteld voor schade en/of lichamelijke letsels aan derden !

ONDERHOUDSOPDRACHT :



De heer, mevrouw,

Naam: Adres:
Woonplaats: Telefoon:
Naam schip: Type / Merk:
Ligplaatsnummer: E- Mail:

Wenst uitvoering van de volgende werkzaamheden:

- Winterverzorging binnenboordmotor (deze keuze staat ook op het reserveringsformulier, we zullen in het voorjaar de motor weer zomerklaar maken.)
- Accu's opslaan en service
- Winterverzorging buitenboordmotor
- Opslag buitenboordmotor tot 9.9 pk
- Mast laten zakken
- Uitvoeren van een scheeps-gaskeuring volgens ISO norm met certificaat.
- Onderwaterschip in de antifouling zetten.
- Romp schoonmaken / poetsen
- Kleine schilder en – of onderhoudswerkzaamheden (na overleg)
- Inbouwen vuilwatertank (na overleg) Inbouwen boegschroef (na overleg)
- Offerte laten maken t.b.v. het inbouwen van een nieuwe binnenboordmotor
- Offerte laten maken t.b.v. grotere houtreparaties, staalwerkzaamheden, polyesterreparaties.

Opgave / omschrijving van overige te verrichten werkzaamheden:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Handtekening: Datum:

ONDERHOUDSREGLEMENT

Regels voor diegenen die het onderhoud aan hun schip zelf willen verzorgen.

Het is verplicht:

- 1) De ondergrond onder het op te knappen schip bij werkzaamheden aan het onderwaterschip en huid af te dekken met plastic vellen of een ander ondoorlatend materiaal, zodat geen verf, antifouling, oplosmiddelen, vet, afbijtmiddel + schraapsel e.d. op de grond kan worden gemorst.
- 2) Rommel en vuil elke dag op te ruimen. Dit kan worden gedeponneerd in de daarvoor bestemde container. !!! Er zijn containers voor: afgewerkte olie, oliefilters, bilgewater, !!!
!!! accu's, verfresten, papier, glas, chemisch afval, gewoon huisvuil.!!!

Het is niet toegestaan:

- 3) Verfblikken, blikken met oplossers, flessen of kwasten, lappen e.d. naast of onder het schip onbeheerd te laten staan. Deze dienen op of in het schip te worden geplaatst.
- 4) Kwasten uit te strijken op muren, schoten, palen e.d.
- 5) Schuurmachines zonder stofafzuiging te gebruiken.
- 6) Bij schuurwerkzaamheden aan eigen schip dienen de schepen direct naast het eigen schip te worden afgedekt.
- 7) Wanneer een andere bootbezitter met lakwerkzaamheden bezig is, dient schuurwerk aan eigen schip te worden uitgesteld.
- 8) Schepen en/of onderdelen met een verfbrander af te branden of met een vluchtig - brandbaar middel schoon te maken .
- 9) Verwarmingsapparaten, in welke vorm dan ook te gebruiken.
- 10) Autogeen - of elektrisch te lassen of te snijden. Slijptollen en/of andere slijpparaatuur te gebruiken.
- 11) Olielampen en gaslampen voor verlichting te gebruiken.
- 12) Gestapelde boten te betreden of in de stellages te klimmen.
- 13) Schepen of onderdelen met een hoge drukreiniger schoon te spuiten buiten de afspluitplaats.
- 14) Bootmotoren en aggregaten in de loodsen te laten draaien.
- 15) Stoppingen onder de schepen weg te halen of verplaatsen.
- 16) Ondeugdelijke snoeren, lampen of ander elektrisch materiaal te gebruiken.
- 17) Aan de schepen te laten werken door anderen dan de eigenaar zelf, tenzij anders met de havenexploitant of havenmeester is overeengekomen.
- 18) Bij vertrek dienen alle elektriciteits snoeren uit de stopcontacten te worden verwijderd.

In de maanden november t/m maart is de elektriciteit geheel afgesloten. In de maanden oktober en april wordt de stroom om 17.30 uur uitgeschakeld.