



## WINTERSTALLING 2018 - 2019



## Winterstalling 2018 - 2019

Loosdrecht, 5 september 2018

Geachte relatie,

Zoals elk jaar beginnen wij op 1 oktober de boten op de kant en in de loodsen te plaatsen voor de komende winterstalling.

Ingesloten treft u ondermeer :

- het winterstallingsreglement
- de tarievenlijst
- het onderhoudsformulier
- het reserveringsformulier
- Hiswa voorwaarden
- onderhoudsreglement

We verzoeken u deze informatie goed door te lezen en uw reservering tijdig aan ons kenbaar te maken. Gezien het grote aantal boten dat wij in een korte tijd uit het water moeten hijsen en op de kant moeten stallen is het niet mogelijk uitzonderingen te maken op de reeds jaren geldende winterstallingregels.

We verzoeken u aan de steven (voorkant) van uw boot een **label** zichtbaar te bevestigen. Hierop dient met een watervaste pen, uw naam, woonplaats, bootnaam en boxnummer duidelijk te worden vermeld.

De rode sticker is voor ons de aanduiding dat uw schip buiten, onafgedekt op de kant dient te worden geplaatst. U dient deze sticker op de steven te plakken of duidelijk zichtbaar op het label bevestigen. Zonder rode sticker bestaat de kans dat de boot binnen wordt geplaatst. De extra kosten zijn voor rekening van de eigenaar van de boot.

- ➔ **U haalt het label op het havenkantoor of bij de werkplaats.**
- ➔ **U haalt de rode sticker - voor niet overdekte stalling buiten op de kant – eveneens op het havenkantoor of bij de werkplaats.**
- ➔ **Denkt u eraan de sleutels van de boot, zowel van het slot als de startsleutel, vóór 1 oktober aan te leveren.**

Namens alle medewerkers van Jachthaven Het Anker,  
Met vriendelijke groet,  
Jasper Blom

# RESERVERINGSFORMULIER WINTERSTALLING



## Insturen vóór 10 september

Onze winterstalling is elk jaar volledig bezet. Bestaande winterrelaties continueren automatisch hun (overdekte) winterstalling. Nieuwe relaties verzoeken we daarom dringend, dit reserveringsformulier volledig in te vullen en vóór 10 september aan ons op te sturen. U krijgt zo spoedig mogelijk schriftelijk of per email bericht of de reservering gehonoreerd kan worden.

Naam: ..... dhr/mw\*      Bestaande relatie: ja / nee\*      Ligplaatsnummer: .....

Voor naam: ..... Voorletters .....      Naam van het schip: .....

Straat: .....      Type schip: ..... motorboot/zeilboot

Postcode: .....      Merk schip / bouwer: .....

Plaats: .....      Afmeting schip:      L ..... x B: .....

Telefoon: .....      Verz. Maatschappij: .....

Mobiel nummer: .....      E-mail : .....

## WINTERSTALLING 1 OKTOBER 2018 – 1 APRIL 2019

Wenst: 0 Winterstalling binnen      0 Winterverzorging binnenboord motor type: .....

0 Winterstalling buiten      0 Winterverzorging buitenboord motor type: .....

0 Geen winterstalling      0 Opslag en service accu's      0 Geen winterverzorging motor

## ZOMERLIGPLAATS 2019

Wenst: 0 Zomerligplaats in het water ( wanneer er plaats is)      0 Zomerstalling op de kant

## BETALING

Jachthaven Het Anker stuurt medio oktober / november ná stalling van uw boot een rekening welke binnen 14 dagen betaald dient te worden. U kunt per onderstaande doorlopende machtiging betalen. Bent u het niet eens met een automatische afschrijving dan betaalt de bank op uw verzoek het bedrag binnen 30 dagen terug.

D.m.v. doorlopende machtiging door Jachthaven Het Anker. Jachthaven Het Anker kan na stalling van de boot het totaalbedrag inclusief werkzaamheden incasseren van rekening:

IBAN / SEPA:      NL 

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Handtekening: .....      Datum: ..... / ..... / 2018

Door het plaatsen van uw handtekening verklaart u op de hoogte te zijn van en akkoord te gaan met de, op de achterzijde van dit contract afgedrukte, *HISWA Algemene Voorwaarden huur en verhuur lig -en/of bergplaatsen, het haven- en werfreglement, het winterstallingsreglement, de tarieven lijst en het onderhoudsreglement*, welke in dit winterstalling pakket zijn ingesloten en u ter hand zijn gereikt. Alle overige in dit pakket ingesloten formulieren zijn onverminderd van toepassing.

# TARIEVENLIJST

## WINTER 2018-2019

- Voor alle M<sup>2</sup> prijzen geldt de grootste lengte x breedte met een minimum breedteberekening van 2 meter.
- Aangehangen roer, buitenboordmotor, boegspriet, e.d. wordt meegerekend.
- Prijzen zijn inclusief hellingkosten, waltransport en het schoonspuiten van het onderwaterschip met een hogedrukreiniger.
- Echter niet met inbegrip van: aftuigen, leegmaken, voor de kraan brengen, motor afhalen.
- Prijzen zijn inclusief 21% BTW.

### WINTERSTALLING

A) In de BM loods voor open zeilboten boven elkaar	per M <sup>2</sup>	€ 51,75
B) In de loodsen voor kajuitzeilboten, sloepen, motorkruisers en grotere zeilschepen.	Tot 8½ meter lengte per M <sup>2</sup>	€ 57,50
C)	Langer dan 8½ meter per M <sup>2</sup>	€ 61,60
D) Winterstalling in het water	per M <sup>2</sup>	€ 18,50
E) Op de kant, buiten onafgedekt tot 16 M <sup>2</sup>	per M <sup>2</sup>	€ 26,60
	Groter dan 16 M <sup>2</sup> per M <sup>2</sup>	€ 31,95
F) Voor bijboten in de loodsen geldt een minimumtarief van:		€ 287,50
G) Kraankosten i.v.m. het naar een andere bestemming mee - nemen van de boot tot 6 meter lengte:		€ 60,00
H) Mast laten zakken met mastenkraan:		€ 65,00 / 90,00

### UURLOON:

Onderwaterschepen behandelen	per uur	€ 54,10
Schilderwerkzaamheden	per uur	€ 58,15
Reparatiewerkzaamheden aan polyester/hout/staal	per uur	€ 66,50
Monteurwerkzaamheden aan motoren en installaties	per uur	€ 66,50

### MILIEUBIJDRAGE:

Categorie A vaartuigen met een lengte van 4 tot 7 meter	€ 48,30
Categorie B vaartuigen met een lengte van 7 tot 9 meter	€ 53,90
Categorie C vaartuigen met een lengte van 9 tot 12 meter	€ 67,80
Categorie D vaartuigen met een lengte van 12 meter en langer	€ 92,30

### OPSLAG:

Buitenboordmotoren:	1 T/M 4 pk	€ 43,00
Buitenboordmotoren:	5 T/M 9.9 pk	€ 52,50
Accu's + service	Tot 75 ah	€ 30,25
Accu's + service	> 75 ah	€ 48,00

# WINTERSTALLING REGLEMENT:



- 1. De berging van de boten begint op 1 oktober.** De totale bergingstijd is 4-7 weken
- 2. De uiterste datum van inbreng is 15 oktober.** Wanneer schepen te laat worden ingebracht, kunnen wij hiervoor geen winterstallingplaats meer garanderen.
- 3. Schepen welke NIET voor de winterstalling bij ons blijven, dienen uiterlijk het weekend van 1 oktober bij ons weggehaald te zijn.**
- 4. Komt de boot niet in winterstalling, maar blijft deze wel langer in de jachthaven liggen, dan wordt de zomerligplaats met opvolgende termijnen van 1 week verlengd.** Per week € 40,-- per boot. Hiervoor ontvangt u een aparte nota !  
Laat ons dit weten per email en zorg dat dit verzoek duidelijk zichtbaar is aan de voorzijde van de boot !

Wanneer boten opgeborgen zijn omdat niet aan bovenstaande is voldaan, dan worden deze niet meer uit de winterstallingloodsen of van het buitenterrein weggehaald en wordt het verschuldigde winterstallingtarief + eventuele kosten berekend.

- 5. Aan de voorsteven van het schip dient een label te worden bevestigd.** Volledig ingevuld (met een WATERVASTE stift) met ligplaatsnummer, naam schip, naam eigenaar en woonplaats.
- 6. Reserveringen, afmeldingen, wensen en opdrachten dienen schriftelijk via het onderhoud - of reserveringformulier aan ons te worden gemeld.**
- 7. Stalling op de kant** Wij gaan ervan uit, dat uw schip in een van de loodsen overwintert. Wanneer het schip evenwel onafgedekt buiten moet worden gestald, dan dient de **RODE sticker op de voorsteven van het schip**, of op het label aan de voorsteven, te worden bevestigd.  
  
Voor schepen welke zonder label en zonder rode sticker, na 1 oktober nog bij ons liggen, wordt geacht dat deze in de loodsen zullen overwinteren.
- 8. Het hellingen of hijsen voor mee te nemen schepen uitsluitend op zaterdag.**
- 9. Stalling in de loodsen** De winterstallingkosten in de loods zijn inclusief de hijs -hellingkosten, wal transport, bokken, opstopmateriaal en het schoonspuiten van het onderwater schip met een hogedrukreiniger. Werkzaamheden zoals aftuigen, mast strijken (met of zonder mastenkraan), leegmaken, omvaren, motorverzorging e.d. worden extra tegen uurloon berekend. Dit geldt ook voor stalling op de kant.
- 10. Sleutels van de motor én van de kettingsloten dienen vóór 1 oktober 2018 bij ons te worden afgegeven.** Te laat inleveren van de sleutels kan tot gevolg hebben dat uw schip niet meer in de loods kan overwinteren.
- 11. Alle schepen buiten op de kant worden in de week van 19 maart 2019 te water gelaten.** Langer blijven staan kan alleen op verzoek. Hiervoor zijn extra verzet en kraankosten verschuldigd ad. € 175,--
- 12. Schepen welke niet in de zomerstalling 2019 blijven, dienen binnen 1 week na het te water laten te worden weggehaald.** Vanaf 15 april wordt € 40,-- per week, per boot, in rekening gebracht.
- 13. Het Hiswa Haven en Werfreglement is onverminderd van toepassing**
- 14. E-mail.** U krijgt in het voorjaar 2019 per email bericht als uw boot in het water ligt. Zorgt u a.u.b. ervoor dat wij een correct emailadres van u in ons systeem kunnen invoeren.

# WINTERVERZORGING

## Binnenboord- of buitenboordmotor:



### Winterservicebeurt

Het winter klaarmaken van uw binnenboordmotor houdt ondermeer in:

- !) De olie die er gedurende het zomerseizoen heeft ingezetenvervangen.
- !) Het verder conserveren van de motor.
- !) Speciale aandacht voor de dieselbrandstofpomp en de verstuivers.
- !) Het elektrische gedeelte verzorgen.
- !) Het watersysteem van de motor en boot aftappen en/of van antivries voorzien.

Wanneer u de winterservice van uw bootmotor door ons laat uitvoeren, dan verzoeken wij u dit bijtijds aan te geven.

Wij verzoeken ook al onze cliënten door middel van het reserveringsformulier ons te melden wanneer de motor niet door ons behoeft te worden verzorgd. Dit voorkomt vergissingen.

**Als de motor vorig seizoen door ons is verzorgd dan zullen wij conform de Hiswa Voorwaarden dezelfde service ook dit jaar verlenen.**

### Zomerklaar maken

Het in het voorjaar weer aansluiten van uw binnenboordmotor, van filters en/of andere onderdelen voorzien, is een aparte werkzaamheid waarvoor wij in het voorjaar een rekening sturen.

**Alle motoren die wij een winterbeurt geven worden in het voorjaar weer door ons aangesloten.**

De buitenboordmotoren worden in het voorjaar niet door ons aangesloten.

**Wij verzoeken u ons de sleutels vóór 1 oktober bij ons aan te leveren !**

### Accu's

De elektriciteit wordt tijdens de wintermaanden in de loodsen afgesloten. Accu's welke zich aan boord van schepen bevinden kunnen dan niet meer ter plaatse worden opgeladen.

We kunnen de accu's binnen opslaan en ze gedurende de winter aan de oplader plaatsen.

Het gewicht van de accu + de plaats van de accu kunnen aanleiding voor ons zijn om de accu niet op te slaan. Als dit het geval is dan zullen we dit op de werkbbon aangeven.

### Gaskeuring

Het havenreglement van de Hiswa en de brandweer stellen het periodiek onderhoud van gasinstallaties verplicht. Het is dan ook ten zeerste aan te bevelen uw gasinstallatie te laten keuren. Als richtlijn geven brandweer en verzekering een keuring om de twee jaar.

De controle die de medewerkers van Het Anker uitvoeren bestaat uit: deugdelijkheid en dichtheid van de installatie, toetsing aan de ISO norm aan de hand van een uniforme checklist en beoordeling van de gehele installatie en aangesloten apparatuur. Goedgekeurde installaties worden voorzien van een keuringsticker.

**! Wanneer door slecht onderhoud een brand of een explosie ontstaat, dan wordt de in gebreke zijnde eigenaar van het betreffende schip of het recreatieobject aansprakelijk gesteld voor schade en/of lichamelijk letsel aan derden !**

# ONDERHOUDSOPDRACHT :



De heer, mevrouw,

Naam: ..... Adres: .....  
Woonplaats: ..... Telefoon: .....  
Naam schip: ..... Type / Merk: .....  
Ligplaatsnummer: ..... E- Mail: .....

Wenst uitvoering van de volgende werkzaamheden:

- Winterverzorging binnenboordmotor ( deze keuze staat ook op het reserveringsformulier, we zullen in het voorjaar de motor weer zomerklaar maken.)
- Accu's opslaan en service
- Winterverzorging buitenboordmotor
- Opslag buitenboordmotor tot 9.9 pk
- Mast laten zakken
- Uitvoeren van een scheeps-gaskeuring volgens ISO norm met certificaat.
- Onderwaterschip in de antifouling zetten.
- Romp schoonmaken / poetsen
- Kleine schilder en – of onderhoudswerkzaamheden (na overleg)
- Inbouwen vuilwatertank (na overleg)       Inbouwen boegschroef (na overleg)
- Offerte laten maken t.b.v. het inbouwen van een nieuwe binnenboordmotor
- Offerte laten maken t.b.v. grotere houtreparaties, staalwerkzaamheden, polyesterreparaties.

Opgave / omschrijving van overige te verrichten werkzaamheden:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Handtekening: ..... Datum: .....

# ONDERHOUDSREGLEMENT

**Regels voor diegenen die het onderhoud aan hun schip zelf willen verzorgen.**

## **Het is verplicht:**

- 1) De ondergrond onder het op te knappen schip bij werkzaamheden aan het onderwaterschip en huid af te dekken met plastic vellen of een ander ondoorlatend materiaal, zodat geen verf, antifouling, oplosmiddelen, vet, afbijtmiddel + schraapsel e.d. op de grond kan worden gemorst.
- 2) Rommel en vuil elke dag op te ruimen. Dit kan worden gedeponeed in de daarvoor bestemde container. !!! Er zijn containers voor: afgewerkte olie, oliefilters, bilgewater, !!!  
!!! accu's, verfresten, papier, glas, chemisch afval, gewoon huisvuil.!!!

## **Het is niet toegestaan:**

- 3) Verfblikken, blikken met oplosers, flessen of kwasten, lappen e.d. naast of onder het schip onbeheerd te laten staan. Deze dienen op of in het schip te worden geplaatst.
- 4) Kwasten uit te strijken op muren, schoten, palen e.d.
- 5) Schuurmachines zonder stofafzuiging te gebruiken.
- 6) Bij schuurwerkzaamheden aan eigen schip dienen de schepen direct naast het eigen schip te worden afgedekt.
- 7) Wanneer een andere bootbezitter met lakwerkzaamheden bezig is, dient schuurwerk aan eigen schip te worden uitgesteld.
- 8) Schepen en/of onderdelen met een verfblander af te branden of met een vluchtig - brandbaar middel schoon te maken .
- 9) Verwarmingsapparaten, in welke vorm dan ook te gebruiken.
- 10) Autogeen - of elektrisch te lassen of te snijden. Slijptollen en/of andere slijpapparatuur te gebruiken.
- 11) Olielampen en gaslampen voor verlichting te gebruiken.
- 12) Gestapelde boten te betreden of in de stellages te klimmen.
- 13) Schepen of onderdelen met een hoge drukreiniger schoon te spuiten buiten de afsputplaats.
- 14) Bootmotoren en aggregaten in de loodsen te laten draaien.
- 15) Stoppingen onder de schepen weg te halen of verplaatsen.
- 16) Ondeugdelijke snoeren, lampen of ander elektrisch materiaal te gebruiken.
- 17) Aan de schepen te laten werken door anderen dan de eigenaar zelf, tenzij anders met de havenexploitant of havenmeester is overeengekomen.
- 18) Bij vertrek dienen alle elektriciteits snoeren uit de stopcontacten te worden verwijderd.

**In de maanden november t/m half maart is de elektriciteit afgesloten. In de maanden okt. , maart en april wordt de stroom om 17.30 uur uitgeschakeld.**