

Winterstalling 2026 - 2027

Beste relatie,

Zoals elk jaar beginnen wij op 1 oktober de boten op de kant en in de loodsen te plaatsen voor de komende winterstalling.

BELANGRIJK:

Omdat het zowel voor u als voor Het Anker erg belangrijk is de reserveringen goed in te plannen, werken we conform HISWA-voorwaarden, met een voorschotnota. Daarmee voorkomen we vergissingen en kunnen we de stalling garanderen.

- Deze voorschotnota van € 250,00 sturen we toe laatste week augustus, betaling binnen 8 dagen.
- Alleen bij tijdige betaling van deze voorschotnota is de stalling van uw boot gegarandeerd.
- Medio oktober/november ná stalling van de boot ontvangt u de eindrekening met aftrek van de reeds betaalde voorschotnota.
- We verzoeken u de informatie in deze winterstalling mailing goed door te lezen en uw reservering tijdig aan ons kenbaar te maken.
- Gezien het grote aantal boten dat wij in een korte tijd uit het water moeten hijsen en op de kant moeten stallen, is het niet mogelijk uitzonderingen te maken op de reeds jaren geldende winterstallingregels.
- We verzoeken u per 1 oktober aan de steven (voorkant) van uw boot een label zichtbaar te bevestigen. Hierop dient met een watervaste pen, uw naam, woonplaats, bootnaam en boxnummer duidelijk te worden vermeld.
- U haalt het label op het havenkantoor of bij de werkplaats.
- De rode sticker is voor ons de aanduiding dat uw schip buiten, onafgedekt op de kant dient te worden geplaatst. U dient deze sticker op de steven te plakken of duidelijk zichtbaar op het label bevestigen. U haalt de rode sticker eveneens op het havenkantoor of bij de werkplaats.
- ***Denkt u eraan de sleutels van de boot, zowel van het slot als de startsleutel, vóór 1 oktober aan te leveren. Hebben wij niet uiterlijk 1 oktober de sleutels dan kan het zijn dat er géén ligplaats meer in de loods voor uw boot gegarandeerd kan worden.***

Namens alle medewerkers van Jachthaven Het Anker,
Met vriendelijke groet,

Jasper Blom

HET
ANKER
JACHTHAVEN

Naam: dhr/mw* Bestaande relatie ligplaatsnummer:

Voornaam: Voorletters: Naam van het schip:

Straat: Type schip: motorboot/zeilboot

Postcode: Merk schip / bouwer:

Plaats: Afmeting schip: L x B:

Telefoon: Verz. Maatschappij:

Mobiel nummer: E-mail :

Wenst:	0 Winterstalling binnen	0 Servicebeurt binnenboordmotor
	0 Winterstalling buiten	0 Vorstbescherming binnenboordmotor
	0 Winterstalling water	0 Opslag en service accu's (tot 75 Ah)
		0 Geen winterverzorging
		0 Mast strijken/ tuigage afnemen
	0 Servicebeurt buitenboordmotor	0 Opslag buitenboordmotor (tot 9.9 pk)

Wenst: 0 Zomerligplaats in het water (wanneer er plaats is) 0 Zomerstalling op de kant

Jachthaven Het Anker stuurt begin september een voorschotnota van € 250,00 welke binnen 8 dagen betaald dient te worden. Dit is tevens de reservering voor de winterstalling. Medio oktober / november ná stalling van uw boot ontvangt u een eindrekening. U kunt per onderstaande doorlopende machtiging betalen. Jachthaven Het Anker kan medio september een voorschot van € 250,- en ná stalling van de boot het totaalbedrag inclusief werkzaamheden, verminderd met dit voorschot, incasseren van rekening:

[illegible]

Handtekening: **Datum:** / / 20.....

Jachthaven Het Anker - Oudloosdrechtse dijk 117 - 1231 LS Loosdrecht - 035 5825000 - info@hetanker.nl

REGLEMENT WINTERSTALLING:



1. Het stallen van de schepen begint op 1 oktober.

2. De uiterste datum van inbreng is 15 oktober. Wanneer schepen te laat worden ingebracht, kunnen wij hiervoor geen winterstallingplaats meer garanderen.

3. Schepen die NIET voor de winterstalling bij ons blijven, dienen uiterlijk het eerste weekend van oktober bij ons weggehaald te zijn.

4. Komt het schip niet in winterstalling, maar blijft deze wel langer in de jachthaven liggen, dan wordt de zomerligplaats met een opvolgende termijn van 1 maand verlengd. De kosten hiervoor bedragen 175,- per schip. Hiervoor ontvangt u een aparte nota.

Laat ons dit weten per email en zorg dat dit verzoek duidelijk zichtbaar is aan de voorzijde van het schip.

Wanneer schepen gestald zijn omdat niet aan bovenstaande is voldaan, dan worden deze niet meer uit de winterstallingloodsen of van het buitenterrein weggehaald en wordt het verschuldigde winterstallingtarief + eventuele kosten berekend.

5. Reserveringen, afmeldingen, wensen en opdrachten dienen schriftelijk via het reservering-, opzegging-, of onderhoudsformulier aan ons te worden gemeld.

6. De winterstallingskosten in de loods en buiten op de kant zijn inclusief de hijs -hellingkosten, wal transport, bokken, opstopmateriaal en het schoonspuiten van het onderwaterschip met een hogedrukreiniger. Werkzaamheden zoals aftuigen, mast strijken (met of zonder mastenkraan), leegpompen, transport, motorverzorging e.d. worden extra tegen uurloon berekend.

7. Voorbereiding stalling binnen/ buiten: Op het havenkantoor haalt u een label. Op het label schrijft u met een watervaste stift: ligplaatsnummer, naam schip, naam eigenaar. Deze bevestigt u aan de voorsteven van het schip. Wanneer het schip buiten zal worden gestald, dan dient ook de RODE sticker op de voorsteven van het schip, of op het label, te worden bevestigd.

8. Het hellingen of hijsen voor mee te nemen schepen kan uitsluitend **op zaterdag en maandag.**

9. Sleutels van de motor én van de kettingsloten dienen, gelabeld met naam en scheepsnaam, vóór 1 oktober bij ons te worden afgegeven. Te laat inleveren van de sleutels kan tot gevolg hebben dat uw schip niet meer in de loods kan overwinteren.

10. Alle schepen buiten op de kant worden in de week van 16 maart 2027 te water gelaten. Bij vorst kan door Het Anker gekozen worden voor de week van 23 maart. Langer blijven staan kan alleen op verzoek. Hiervoor zijn extra verzet- en kraankosten verschuldigd à €175,-.

11. Schepen die niet in de zomerstalling 2027 blijven, dienen binnen 1 week na het te water laten te worden weggehaald. Vanaf 15 april wordt € 50,- per week, per schip, in rekening gebracht.

12. Het Hiswa Haven en Werfreglement is onverminderd van toepassing.

13. E-mail. U krijgt in het voorjaar 2027 per email bericht als uw boot in het water ligt. Zorgt u a.u.b. ervoor dat wij een correct emailadres van u in ons systeem hebben.

WINTERVERZORGING

Binnenboordmotor



Servicebeurt en vorstbescherming:

- Het buitenkoelwatersysteem van de motor en schip aftappen en/of van antivries voorzien.
- Controleren/ aftappen drinkwatersysteem indien van toepassing (vuilwatertanks worden niet door ons geledigd).
- De olie die er gedurende het zomerseizoen heeft ingezetenvervangen.
- Conservering van de diesel.
- Speciale aandacht voor de dieselbrandstofpomp en de verstuivers.
- Wanneer mogelijk de accu's in de verwarmde werkplaats opslaan waarbij deze aan de druppelaar worden gezet.

Bij servicebeurt en vorstbescherming wordt het schip in het voorjaar, na tewaterlating, zomerklaar gemaakt. Het zomerklaar van uw binnenboordmotor, van filters en/of andere onderdelen voorzien, is een aparte werkzaamheid, deze separate werkzaamheden worden in het voorjaar gefactureerd.

Vorstbescherming:

- Het buitenkoelwatersysteem van de motor en schip aftappen en/of van antivries voorzien.
- Controleren/ aftappen drinkwatersysteem indien van toepassing (vuilwatertanks worden niet door ons geledigd).
- Wanneer u de servicebeurt van uw binnenboordmotor door ons laat uitvoeren, dan verzoeken wij u dit te aan te geven op het reserveringsformulier wanneer de motor niet door ons behoeft te worden verzorgd.

Als de motor vorig seizoen door ons is verzorgd dan zullen wij conform de HISWA- voorwaarden dezelfde service ook dit jaar verlenen.

NB: Wij verzoeken u ons de sleutels vóór 1 oktober bij ons aan te leveren.

Accu's

- De elektriciteit wordt tijdens de wintermaanden in de loodsen afgesloten. Accu's welke zich
- Aan boord van schepen bevinden kunnen dan niet meer ter plaatse worden opgeladen.
- We kunnen de accu's binnen opslaan en ze gedurende de winter aan de oplader plaatsen.
- Het gewicht van de accu + de plaats van de accu kunnen aanleiding voor ons zijn om de accu niet op te slaan. Als dit het geval is dan zullen we dit op de werkbbon aangeven.
-

Wanneer door slecht onderhoud een brand of een explosie ontstaat, dan wordt de in gebreke zijnde eigenaar van het betreffende schip of het aansprakelijk gesteld voor schade en/of lichamelijk letsel aan derden.



Het Anker 2026 ©

ONDERHOUDSREGLEMENT

Regels voor diegenen die het onderhoud aan hun schip zelf willen verzorgen.

Het is verplicht:

- 1) De ondergrond onder het op te knappen schip, bij werkzaamheden aan het onderwaterschip en huid, af te dekken met plastic vellen of een ander ondoorlatend materiaal, zodat geen verf, antifouling, oplosmiddelen, vet, afbijtmiddel + schraapsel e.d. op de grond kan worden gemorst.
- 2) Rommel en vuil elke dag op te ruimen. Dit kan worden gedeponeed in de daarvoor bestemde container. Er zijn containers voor: afgewerkte olie, oliefilters, bilgewater, accu's, verfresten, papier, glas, chemisch afval, gewoon huisvuil.

Het is niet toegestaan:

- 3) Verfblikken, blikken met oplosers, flessen of kwasten, lappen e.d. naast of onder het schip onbeheerd te laten staan. Deze dienen op of in het schip te worden geplaatst.
- 4) Kwasten uit te strijken op muren, schoten, palen e.d.
- 5) Schuurmachines zonder stofafzuiging te gebruiken.
- 6) Bij schuurwerkzaamheden aan eigen boot dienen de schepen direct naast het eigen schip te worden afgedekt.
- 7) Wanneer een andere bootbezitter met lakwerkzaamheden bezig is, dient schuurwerk aan eigen boot te worden uitgesteld.
- 8) Boten en/of onderdelen met een verfbrander af te branden of met een vluchtig - brandbaar middel schoon te maken.
- 9) Verwarmingsapparaten, in welke vorm dan ook te gebruiken.
- 10) Autogeen - of elektrisch te lassen of te snijden. Slijptollen en/of andere slijpapparatuur te gebruiken.
- 11) Accu's te laden in de loods zonder toestemming.
- 12) Gestapelde boten te betreden of in de stellages te klimmen.
- 13) Boten of onderdelen met een hogedrukreiniger schoon te spuiten buiten de afspuitplaats.
- 14) Motoren en aggregaten in de loodsen te laten draaien.
- 15) Stoppingen onder de boten weg te halen of verplaatsen.
- 16) Ondeugdelijke snoeren, lampen of ander elektrisch materiaal te gebruiken.
- 17) Aan de boten te laten werken door anderen dan de eigenaar zelf, tenzij anders met de havenexploitant of havenmeester is overeengekomen.
- 18) Bij vertrek dienen alle elektriciteits-snoeren uit de stopcontacten te worden verwijderd.

In de maanden november t/m maart is de elektriciteit geheel afgesloten. In de maanden oktober en april wordt de stroom om 17.00 uur uitgeschakeld.